

# 2014-15: 9. LaVo - Umlaufbeschluss #1321

## Reduzierung der Reisekosten des PoIGF BY

27.10.2014 23:42 - Olaf Konstantin Krueger

<b>Status:</b> Zurückgezogen	<b>Beginn:</b> 27.10.2014
<b>Priorität:</b> Normal	<b>Enddatum:</b>
<b>Zugewiesen an:</b>	
<b>Kategorie:</b>	
<b>Abst. Stellv. Vorsitzender:</b>	<b>Abst. PoIGF:</b> Ja
<b>Abst. Generalsekretär:</b>	<b>Abst. Stellv. PoIGF:</b>
<b>Abst. Schatzmeister:</b>	<b>Abst. Beisitzer 1:</b>
<b>Abst. Stellv. Schatzmeister:</b>	<b>Abst. Beisitzer 2:</b>
<b>Beschreibung</b>	
<p>Antrag:</p> <p>Der Landesvorstand Bayern der Piratenpartei Deutschland möge beschließen, dem Politischen Geschäftsführer des Landesverbandes Bayern (PoIGF BY), Olaf Konstantin Krueger, wohnhaft in Oberaudorf am Inn/Landkreis Rosenheim, für die zur Ausübung der ihm obliegenden Aufgaben verbundene Reisetätigkeit eine BahnCard50 in Höhe von 255 Euro zu finanzieren, damit die insgesamt anfallenden Reisekosten deutlich verringert werden können. Krueger nutzt für Dienstreisen ausschließlich den öffentlichen Personennahverkehr, falls Mitfahrgelegenheiten nicht möglich sind.</p> <p>Begründung:</p> <p>Im achten bayerischen Landesvorstand hat sich gezeigt, dass bei hoher Reisetätigkeit per Bahn eine BahnCard50 schnell zur signifikanten Kostenreduktion beiträgt. Laut Geschäftsordnung des Landesvorstandes Bayern der Piratenpartei obliegt dem PoIGF BY "die Verbands- und Bündnisarbeit inklusive Kontakt und Pflege zum Bundesvorstand sowie die Presse- und Öffentlichkeitsarbeit. Soweit möglich unterstützt er andere Gliederungen und Wahlbewerber bei Öffentlichkeitsarbeit und Wahlkampf. Er ist verantwortlich für den strategischen Zweig des Amts." [1] Diese Aufgaben verlangen zusätzlich zur von der Piratenpartei gelebten Online-Kommunikation die vermehrte physische Präsenz des PoIGF BY sowohl bei innerparteilichen als auch bei außerparteilichen Anlässen/Terminen. Entsprechend muss der gewählte PoIGF BY mehrfach im Monat längere Strecken reisen. Die Reisekostenordnung der Bundespartei beschreibt in Punkt G.1.a) eine adäquate Vorgehensweise, insbesondere die Nutzung einer BahnCard50 zum Wohle der wirtschaftlichen Lage der Piratenpartei. [2] Das dort beschriebene Verfahren der Anrechnung bedeutet einen erheblichen Mehraufwand bei der Reisekostenabrechnung, dafür amortisiert sich - wie gesehen - eine BahnCard50 für den PoIGF BY aber schon nach kurzer Zeit für den Landesvorstand Bayern. Links: [1] <a href="https://wiki.piratenpartei.de/Gesch%C3%A4ftsordnung_des_bayerischen_Vorstands#.C2.A72_Kompetenzbereiche_der_Vorstandsm_tglieder">https://wiki.piratenpartei.de/Gesch%C3%A4ftsordnung_des_bayerischen_Vorstands#.C2.A72_Kompetenzbereiche_der_Vorstandsm_tglieder</a> [2] <a href="http://wiki.piratenpartei.de/Schatzmeister/Reisekostenordnung">http://wiki.piratenpartei.de/Schatzmeister/Reisekostenordnung</a></p>	

### Historie

#### #1 - 30.10.2014 20:21 - Anonym

- Status wurde von Neu zu Zurückgezogen geändert

- % erledigt wurde von 0 zu 100 geändert

Wird in Sitzung behandelt.

#### #2 - 22.09.2015 22:26 - Tobias Stenzel (Admin)

- Projekt wurde von Landesvorstand zu 2014-15: 9. LaVo geändert