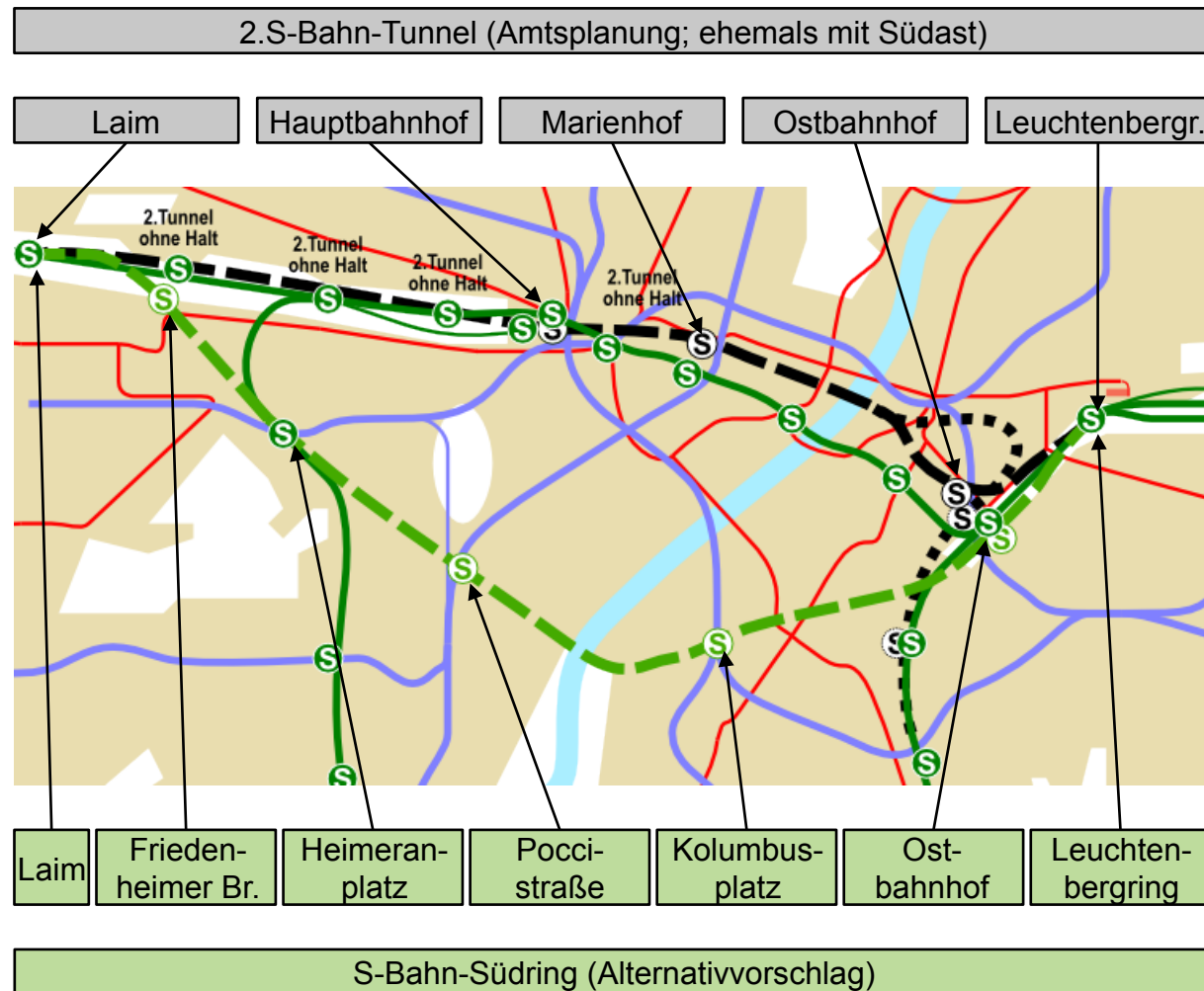


2.S-Bahn-Stammstrecke Tieftunnel (2.S-Bahn-Tunnel) ./ S-Bahn-Südring



(Quelle der Netzgrafik: Stefan Baumgartner, 2011–2012)

Offizielle Amtsplanung (StMWIVT 2009)

Takt-Wirrwarr beim 2.S-Bahn-Tunnel („Mitfall 6T“)

Liniennetz Mitfall 6T

prinzipiell: **Takt15/30**
 Express: **Takt30**

abends nur **Takt30 (!)**

Takt10 nur auf S2 zur
 Hauptverkehrszeit:

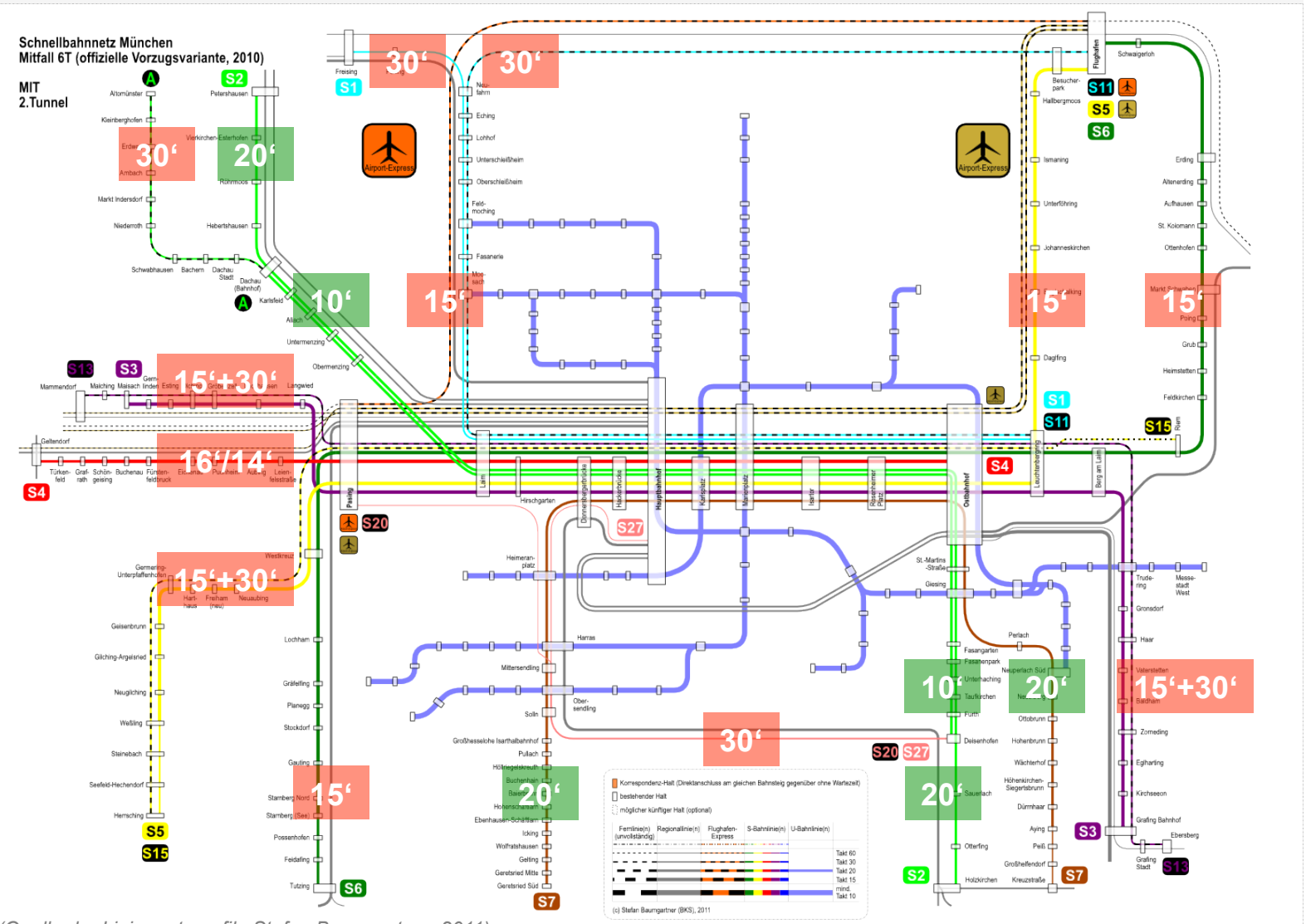
- S2 Dachau
- S2 Deisenhofen (S3)
- ...sonst Takt20 (S2/S7)

→ unterschiedliche
 Taktsysteme (!)

S1 / S11, S13, S15, S6
 durch 2.S-Bahn-Tunnel

→ z.B. nach Karlsplatz
 Isartor etc. **unnötige
 Umsteigezweänge (!)**

→ **Express-S-Bahn** nur:
 - S3-West
 - S5-West (S8)
 - S3-Ost (S4)



(Quelle der Liniennetzgrafik: Stefan Baumgartner, 2011)

Offizielle Amtsplanung (StMWIVT 2009)

S4-West: Takt „15“ = 13/17/18/12

Takt20	S4	RE	S4	Bestand 2012	Takt15	S4	RE	S4	Amtskonzept
Geltendorf, ab	54	11	14		Geltendorf, ab	59	11	14	
...	
FFB	11		31		FFB	16		31	
...	
Pasing, an	26	31	46		Pasing, an	31	31+3	46	RE+3min

„Mitfall 6T“ (StMWIVT-Vorzugsvariante bei 2.S-Bahn-Tunnel)

Planung	S4	S4	S4	S4	S4
Geltendorf, ab	54	=	24	<u>42</u>	54
Türkenfeld	57	=	27	<u>45</u>	57
Grafrath	01	14u / 19g	31	<u>49</u>	01
Schöngeising	04	17u / 22g	34	<u>52</u>	04
Buchenau, an	06	19u / 24g	36	<u>54</u>	06
Buchenau, ab	09	<u>25</u>	39	<u>55</u>	09
FFB	11	<u>27</u>	41	<u>57</u>	11
Eichenau	15	<u>31</u>	45	<u>01</u>	15
Puchheim	17	<u>33</u>	47	<u>03</u>	17
Aubing	21	<u>37</u>	51	<u>07</u>	21
Leienfelsstraße	23	<u>39</u>	53	<u>09</u>	23
Pasing, an	26	<u>42</u>	56	<u>12</u>	26

u = ungerade Std.
g = gerade Stunde

xx = ganztags
xx = tagsüber
xx = nur HVZ

