

Abb. 1.1: Linienkonzept der S-Bahn an Werktagen im Ohnefall

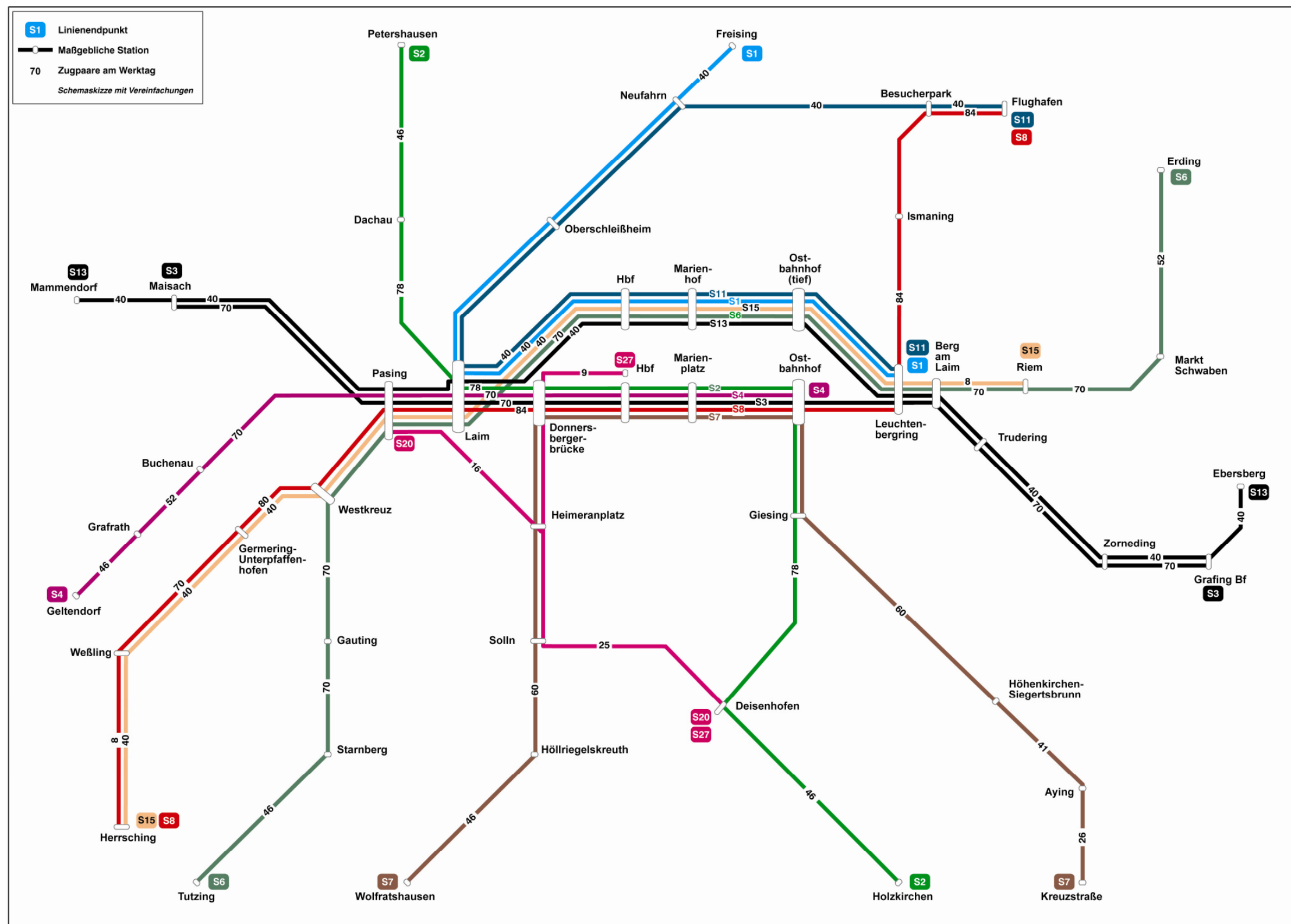


Abb. 1.2: Linienkonzept der S-Bahn an Werktagen im Mitfall 6T

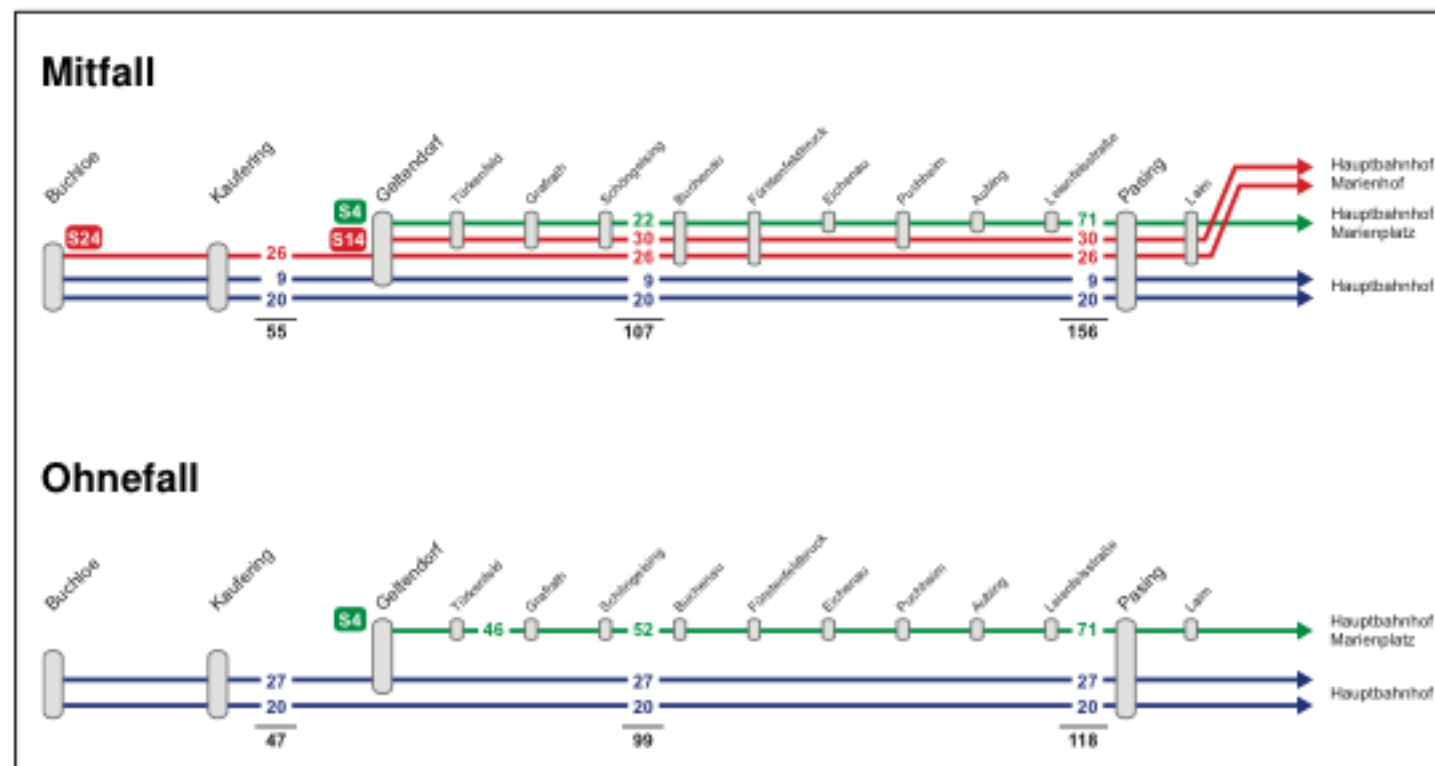


Abb. 5.1: Relevantes Linienkonzept SPNV im Vergleich (Angaben in Fahrtenpaaren je Werktag)

5 Verkehrsangebot im Mitfall

Der Mitfall stellt den Netzzustand nach Realisierung des viergleisigen Streckenausbaus zwischen München-Pasing und Eichenau dar. Bestandteil dieses Bauvorhabens ist ein Neubau der Station Aubing in Bestandslage mit der Realisierung eines zusätzlichen Zugangs im Westen. Die Station Leienfelsstraße wird in Bestandslage neu errichtet. Der ursprünglich geplante östliche Zugang über die Hellensteinstraße wird aufgrund der nicht ausreichend positiven verkehrlichen Wirkungen nicht mehr weiterverfolgt.

Das relevante Linienkonzept im Vergleich zwischen dem Mitfall und dem Ohnefall ist in Abbildung 5.1 dargestellt. Das Bedienungskonzept SPNV an Werktagen kann Tabelle 5.1 entnommen werden.

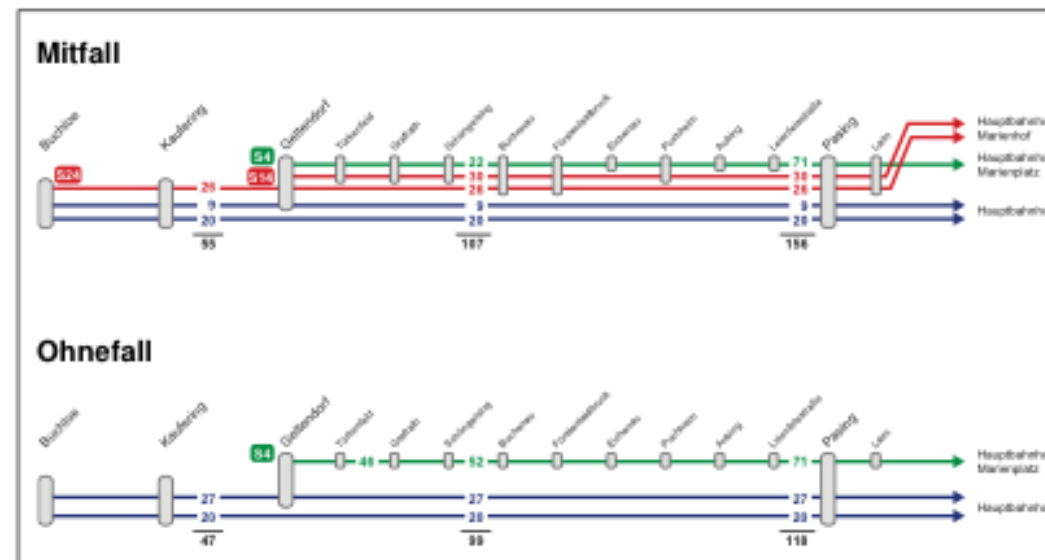


Abb. 5.1: Relevantes Linienkonzept SPNV im Vergleich (Angaben in Fahrtenpaaren je Werktag)